

四、中标候选人的公示信息表

东莞市公常路改造工程施工第二合同段（项目名称）SSASS012502347（招标编号）的评标定标工作已经完成，确定了本次招标的中标候选人名单。按规定，现将中标候选人情况予以公示，具体如下：

（一）中标候选人情况表

1、投标单位基本情况			
投标人名称	中铁十二局集团有限公司		
注册地址	太原市万柏林区西矿街 130 号		
统一社会信用代码	911400001100711840	注册资金（万元）	人民币 506067.7340 万元
法定代表人姓名	李天胜	技术负责人姓名	胡建国
经营范围	许可项目：建设工程施工；建设工程设计；人防工程设计，建设工程勘察；房地产开发经营；对外劳务合作；建设工程质量检测；地质灾害治理工程施工；地质灾害危险性评估；地质灾害治理工程勘查；地质灾害治理工程设计；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产；爆破作业；公路管理与养护；特种设备制造；特种设备设计；特种设备安装改造修理；测绘服务；国土空间规划编制；建筑智能化系统设计。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准） 一般项目：物业管理；劳务服务（不含劳务派遣）；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；通用设备制造（不含特种设备制造）；普通机械设备安装服务；通用设备修理；专用设备修理；机械设备租赁；机械设备销售；高品质特种钢铁材料销售；汽车销售；货物进出口；园林绿化工程施工；工程管理服务；水泥制品制造；工程造价咨询业务；对外承包工程；消防技术服务；以自有资金从事投资活动；采购代理服务；建筑材料销售；建筑工程机械与设备租赁；砼结构构件制造；砼结构构件销售；金属结构制造；金属结构销售；生态恢复及生态保护服务；土地整治服务；市政设施管理；城市绿化管理；铁路运输辅助活动；交通设施维修；软件开发；软件销售；信息技术咨询服务；智能机器人的研发；大数据服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；人工智能基础软件开发。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）		
资质、等级	公路工程施工总承包特级 (其他资质详见资质证书)		
2、对本项目的投标情况			
投标保证金 递交形式	本次招标不收取投标保证金	投标保证金 递交金额	/
投标有效期	自投标人提交投标文件截止之日起计算 120 日	工期	300 日历天

投标价（万元）	小写： <u>5928.5842</u> 万元	质量承诺	标段工程交工验收的质量评定：质量评分：大于等于 75 分；质量等级：合格。竣工验收的质量评定：质量评分：大于等于 90 分；质量等级：优良。
其他纳入评审评分的承诺（如果有）	无		
使用信用等级分值情况	投标人对本单位信用等级使用的情况描述（第 X 次使用 X 年度 X 等级分值） 我公司本次投标不使用广东省信用评价等级		
备注	/		

（二）投标文件填报的拟投入本项目的主要人员情况表

项目经理	姓名	证书及其性质			
	宋铮	证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
		职称证	4402000721204	中铁十二局集团有限公司	2021年10月13日
		注册建造师证	晋1432021202201164	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024年06月05日
业绩项目名称		1、佛山市禅西大道南延线工程（樵乐路至佛山一环段）			
项目总工	姓名	证书及其性质			
	彭华	证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
		职称证	4402000720820	中国铁建股份有限公司	2020年10月31日
业绩项目名称		1、佛江高速公路（江珠高速公路北延线）佛山段第JZSG-02合同段 2、佛山市禅西大道南延线工程（樵乐路至佛山一环段）			

(三) 投标文件中填报的项目业绩情况表

序号	项目名称	长度(跨度) M (规模情况)	完成时间
1	湖南省安乡至慈利高速公路土建工程 ACTJ-3 标段	<p>湖南省安乡至慈利高速公路土建工程 ACTJ-3 标段由中铁十二局集团有限公司施工承建, 技术等级为双向四车道高速公路, 设计速度为 100km/h, 位于湖南省常德市, 主线起讫里程为 K19+550~K30+750, 全长 11.2km, 合同金额 55089.79 万元。于 2019 年 2 月 28 日开工, 2021 年 12 月 23 日交工验收, 交工验收质量评定为合格。主要工程量: 路基工程: 路基全长 8.69km, 土石方工程 181.34 万方, 其中路基挖方 49.7 万方, 借方 54.1 万方, 路基填方 77.5 万方。桥梁工程: 特大桥 2357.36m/1 座, 澄水特大桥全长 2357.36m, 总造价约 3.62 亿元, 跨径组合为 17×25mT 梁+40mT 梁+17×25mT 梁+(50+80+50) m 现浇连续箱梁+16×40mT 梁+(90+2×150+90) m 现浇连续箱梁+4×40mT 梁, 其中跨越澧水段为 (90+2×150+90) m 连续梁主桥, 跨超澧水河宽度约 393m, 设两个主跨, 55、56、57 三个主墩位于澧水河道中间, 最大水深为 10-16m。桩基孔径 2m, 最大桩长 95m, 最深钻孔长度达 110 米, 单桩混凝土达到 300m³; 承台最大尺寸为 33.6×18.6×4.5m, 采用钢板桩围堰施工, 单个承台混凝土体积为 2812.32m³。最大墩高为 55#墩, 墩高 24.57m。跨河堤部分采用 (50+80+50) m 挂篮悬臂连续梁施工。中桥 149.16m/2 座, 圆管涵 643.37m/15 道、盖板涵 51.37m/1 道、通道 614.54m/19 道、倒虹吸 46m/1 道, 车行天桥 357.44m/6 座。</p>	2021 年 12 月 23 日
2	汕(头)至湛(江)高速公路惠州至清远段 TJ18 合同段	<p>TJ18 合同段土建工程起止里程: 左线 ZK175+133 (变更后 ZK174+848.195) ~K182+829.224, 全长 7.817km; 右线 K175+152 (变更后 K174+831) ~K182+829.224, 全长 7.841km; 路面工程起止里程: K140+010.012 ~K182+829.224, 全长 42.662km。技术等级为新建双向六车道高速公路, 速度标准为 100km/h, 整体式路基宽 33.5m。合同金额 137098.1532 万元。土建工程主要构造物有: 太和洞特长隧道本标段造价 38023.137 万元, 施工方法为台阶法, 全长左线 4251m, 右线 4298m, 本标段施工左线 3137.805m, 右线 3219m, 单洞净高 5m, 净宽 14.75m, 单洞最大开挖高度 12.91m, 最大开挖宽度 20.44m, 最大开挖面 206.9 m², 最大埋深 302m; 滨江特大桥造价 23046.6628 万元, 全长 2847.4m, 左线孔跨结构为 2×30+10×29.5+(42+65+42)+2×29+14×30+1×37+2×50+1×37+3×50+1×25+13×30+10×29.5+1×25+3×45+4×50+3×30+12×29.5m, 右线孔跨结构为 11×30+(42+65+42)+1×35+15×30+1×37+2×50+1×37+3×50+1×25+4×30+2×30+7×30+10×29.5+1×25+3×45+4×50+3×30+12×29.5m, 其中 42+65+42 段为现浇连续刚构箱梁, 最高墩高为 17.31m, 本桥上跨滨江、114 省道、107 国道; 大桥 577.7m/1 座、匝道桥 1699.4m/9 座; 设预制场一座, 预制运输架设 50mT 梁 149 片, 45mT 梁 57 片, 37mT 梁 35 片, 30m 小箱梁 885 片, 25m 小箱梁 84 片, 20m 小箱梁 7 片; 路基 3211.745m, 盖板涵 354.8m/11 座, 互通两处: 太和互</p>	2020 年 9 月 28 日

		通、清新枢纽互通立交（连接清云高速）；路基土石方：填方 96.88 万 m ³ ，挖方 12.65 万 m ³ ；特殊路基处理含 3 段软土发育路段共 1008 米和部分岩溶地段处理。防护工程：框架梁 314.1m ³ ，骨架护坡 1187m ³ ；排水工程 4599.6m ³ 。机电工程：通信、电力人孔 8 个，3.5m 人井 2 个，5.5m 人井 2 个，B325×6 螺旋焊接钢管 35m，DN150 消防无缝钢管 35m，B425×6 螺旋焊接钢管 35m，DN200 消防无缝钢管 35m，镀锌扁钢 2840m，镀锌角钢 384 根，Φ 114×4mm 镀锌钢管 1559.9m，Φ 114×6mm 镀锌钢管 520m，Φ 50mm KV 可挠金属保护管 11011m，Φ 83mm KV 可挠金属保护管 960m，20×20×18cm、δ 2mm 厚亚光不锈钢板接线盒 1730 个。路面工程造价 44364.8613 万元，主要工程量有：沥青混凝土路面长度（单幅）85.32km，15cm 厚级配碎石垫层 1018935 m ² ，20cm 厚 4~5% 水泥稳定底基层 940830 m ² ，18cm 厚 5~6% 水泥稳定下基层 748703 m ² ，18cm 厚 5~6% 水泥稳定上基层 740801 m ² ，8cm 厚 GAC-25C 沥青混凝土下面层 689332 m ² ，5.5cm 厚 GAC-20C 改性沥青混凝土中面层 1279797 m ² ，4.5cm 厚 GAC-16C 改性沥青混凝土上面层 1283668 m ² ，水泥砼面板 343978.4 m ² （其中匝道及收费站水泥混凝土路面 182416.9 m ² ，匝道累计长度 8621.6m；隧道水泥混凝土面板 139055 m ² ，单洞隧道长度 10555m；服务区水泥混凝土路面 22506.5 m ² ），桥梁伸缩缝 1551.6m；交安工程：中央分隔带混凝土护栏 38295.6m；绿化工程：撒播草种 842639 m ² 。人工种植乔木、灌木 27494 株。	
3	大庆至广州国家高速公路江西省南康至龙南段扩容工程项目- I 类别 XJC4 标段	本合同段为新建双向六车道高速公路，起止桩号 XK108+371.068—XK119+500，长约 11.129km，设计时速为 100Km/h，路基工程：路基挖方 244 万方（其中挖土方 59 万方，挖石方 185 万方），路基填方 238 万方；排水工程 36552 米（含平台沟 13253 米）、防护工程 21879.5 立方米。2、桥涵工程：大桥 2901.3 米/6 座（含龙下岭排上桃江大桥 3*40+4*40+4*40+3*40+（50+85+50）+3*40 挂篮悬臂现浇桥梁）；中桥 308 米/4 座；盖板及通道（钢筋砼盖板）1549.13 米/34 座，圆管涵 416.77 米/15 座。	2022 年 09 月 23 日
4	重庆合川至四川安岳（重庆段）高速公路合安高速 HATJ01 标	本合同段起讫桩号为 K0+091.152 ~ K19+260，全长 19.17km。新建双向四车道高速公路，设计时速 100km/h，整体式路基宽度 26m，分离式路基宽度 13m，桥梁与路基同宽（除跨江特大桥外）。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级。主要工程量有：/r/n (1) 路基挖方 379.058 万 m ³ ，填方 362.116 万 m ³ 。/r/n (2) 斜拉桥 1639.04m/2 座，造价 52397.5725 万元；大中桥 1691.75m/7 座，造价 13448.3445 万元；主线桥梁总长 3330.79m/9 座，造价 66815.6343 万元，占路线长度的 17.38%。其中：王家岩大桥（最大墩高 51.5m），最大桥面高度 58m，桩径 2.5m，最大桩长 40m；渠江特大桥为分离式双向四车道特大桥，起讫桩号为 K7+611.96~K8+380，全长 768.04m，造价 25719.2482 万元，上跨渠江（为长江支流嘉陵江左岸最大支流，水深约 20 米，通航等级内河 III 级），桥跨布置为 30+（155+350+155）+2×30；最大墩高（塔高）139.5m；水中墩 2#墩（承台顶距水面 2~6m）。嘉陵江特大桥为分离式双向四车道特大桥，起讫桩号为左幅 K18+144~K19+030，全长 886m，右幅 K18+144~K19+000，全长 856m，造价 26678.3243 万元，	2021 年 12 月 23 日

		<p>上跨嘉陵江（长江主要支流，水深约 20m，嘉陵江重庆段河谷宽 400~600m，水面宽 150~400m，通航等级内河III级），桥跨布置为 155+350+155=660m，最大墩高（塔高）146m。渠江特大桥与嘉陵江特大桥均为大跨度桥梁，主桥均采用双塔双索面高塔柱斜拉桥，主梁截面形式均为分离式双边箱主梁；桥面净宽均为 $2 \times 11.75m$；斜拉索全桥均 112 对，均按双索面扇形布置，主梁索距均为 6.0m；索塔均采用 H 型，均设两道横系梁，塔柱均采用液压爬模施工；均在两岸各设一交界墩。主梁采用的支承体系均为半漂浮体系，桥塔处均采用竖向支座，纵向横向滑动；主梁和桥塔横向均设置橡胶支座约束，纵向均设置阻尼器和纵向抗震挡块，边墩均设置竖向支座，梁段均采用牵索挂篮施工。/r/n (3) 大寨坪隧道为分离式隧道，隧道左线长 695 米，隧道右线长 695 米，为中-强风化泥岩。以钻爆方式推进。/r/n (4) 枢纽立交 2 处（双风枢纽立交、云门枢纽立交），其中云门枢纽立交长 1722m，5 处上跨正在交通繁忙的渝武高速，上跨部均采用 50m 跨钢箱梁。互通立交 1 处（云门互通立交）。/r/n (5) 天桥 11 座，涵洞 52 座。</p>	
5	广东省云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路工程 TJ3 合同段	<p>云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路 TJ3 合同段由中铁十二局集团有限公司承建，技术等级为新建双向四车道高速公路，速度标准为 100km/h，整体式路基宽 26m。本合同起止里程：K16+800~K22+200，线路长 5.4km，合同金额 98278.6666 万元，开工时间为 2017 年 10 月 7 日，完工时间 2020 年 12 月 29 日，交工验收质量评定为合格。主要工程内容为路基、桥梁、隧道、涵洞、预制梁、小型预制构件、附属房建工程、路面工程（施工起止里程 K0+000~K36+800 土建 TJ1~TJ5 合同段范围内）。（1）路基：路基挖土方 83.69 万 m³，挖石方 78.31 万 m³，填土方 87.48 万 m³，填石方 74.26 万 m³，软基换填 3.24 万 m³。（2）桥梁：桥梁 3 座，其中 3 座主线桥，分别为：大桥 2 座，为平垌大桥（左线桥长 608.08m，右线桥长 607.24m）；金山迳大桥（左线桥长 230.6m，右线桥长 230.6m）；中桥 1 座，为石底中桥（桥长 108.34m）。（3）隧道：隧道 2 座，夏黄山隧道区域属构造侵蚀低山丘陵地貌，为一座小净距、隧道属于分离式隧道。隧道围岩均为 V 级围岩，Va 开挖断面 112.23m³，Vc 开挖断面 109.6m³，采用三台阶法开挖；左线隧道起讫里程桩号为 ZK17+055-ZK17+500，长 455m，隧道右线起讫里程桩号为 K17+030-K17+490，长 460m，进口洞门采用削竹式，出口洞门采用端墙式。隧道最大埋深 92m，属于中隧道。金山迳隧道区域属构造侵蚀低山丘陵地貌，为一座小净距、隧道属于分离式隧道。隧道围岩均为 V 级围岩，Va 开挖断面 112.23m³，Vc 开挖断面 109.6m³，采用三台阶法开挖；左线隧道起讫里程桩号为 ZK19+365-ZK19+620，长 255m，隧道右线起讫里程桩号为 K19+370-K19+605，长 235m，进出口洞门均采用端墙式。隧道最大埋深 68m。（4）涵洞：涵洞 8 座/614.41 横延米。（5）预制场：本合同段设预制场 1 座，提供 TJ2~TJ5 合同段预制梁，预制梁片总计 1326 片，其中 40mT 梁 260 片，30m 小箱梁 412 片，25m 小箱梁 458 片，20m 小箱梁 196 片。TJ3 合同段运输架设梁片总计 235 片，其中 40mT 梁 135 片，30m 小箱梁 28 片，25m 小箱梁 64 片，20m 小箱梁 8 片。（6）小</p>	2020 年 12 月 29 日

		<p>型预制构件：本合同段设预制场 1 座，提供 TJ2~TJ5 合同段的小型预制构件，预制构件混凝土 35454 立方。(7) 路面工程：本项合同价格 33516.1785 万元，TJ3 合同段路面工程施工里程 K0+000~K36+800，线路长度 36.8km，主线路面采用半刚性基层沥青混凝土路面 (4.5cmGAC-16C (改性) +5.5cmGAC-20C (改性) +8cmGAC-25+38cm 水泥稳定碎石+20cm 水泥稳定碎石+20cm 级配碎石)，垫层 106.16 万 m²，底基层 103.97 万 m²，基层 182.92 万 m²，沥青面层 80.48 万 m²；匝道水泥混凝土路面 12565.2m，共计 4.2 万 m²。(8) 房建工程：本项合同价格 6720.462 万元，总建筑面积 20854.21 平方米，结构类型为地下负 1~5 层框架结构。本合同段工程包括：罗镜集中住宿区 2 栋宿舍楼、1 栋办公楼、1 栋文体中心、1 栋食堂、1 栋水泵配电房、1 栋门卫楼和 1 栋煤气房；罗平服务区 2 栋服务楼、1 栋综合楼、1 栋交警营房、1 栋水泵配电房、2 栋修车库；罗镜停车场 2 服务楼、1 栋水泵配电房；太平养护工区 1 综合楼、1 栋水泵配电房；收费站共有 4 栋收费站房和 4 栋收费雨棚。(9) 景观绿化：大树移植 352 棵，种植乔木 2572 棵、灌木 14498 株，植草 172553 m²。绿化区域包含罗定机场收费站、罗平服务区、罗平收费站、太平收费站、太平养护工区、罗镜停车场、罗镜收费站、罗镜集中住宿区、主线路中央分隔带。(10) 交通安全设施：中央分隔带新泽西护栏：28871m，高边坡路侧护栏 2864m。</p>	
6	云南省墨江至临沧公路 TJ5 合同段	<p>云南省墨江至临沧公路土建 5 标合同段由中铁十二局集团有限公司承建施工，项目按全封闭、全立交高速公路标准建设，双向四车道，设计速度 80km/h，路基宽度 25.5m，汽车荷载等级为公路- I 级。项目位于云南省普洱市镇沅县境内，起讫里程为 K57+616.001 ~ K70+950，线路全长 13.334km。主要工程内容为路基、桥梁、隧道、涵洞、预制梁、附属工程及梁板运输架设。主要工程量如下：1.路基工程：路基挖土石方 246.87 万 m³，填方 71.86 万 m³。2.桥梁工程：桥梁 14 座，其中特大桥 1 座/2026.06m、大桥 10 座/4180.88m、中桥 3 座/142.12m。杨柳河特大桥：左幅桥长 2006.08m、右幅桥长 2046.08m、跨径组合：左幅 4* (3*40) +4* (4*30) +5* (4*40) +2* (3*40)、右幅 4* (3*40) +4* (4*30) +6* (4*40) +3*40；那供田 1#大桥：左、右幅桥长均为 186.08m、跨径组合：左幅 3*30+3*30、右幅 3*30+3*30；那供田 2#大桥：左幅桥长 303.04m、右幅桥长 246.08m、跨径组合：左幅 3*30+4*30+3*30、右幅 4*30+4*30；那供田 3#大桥：左、右幅桥长均为 396.08m、跨径组合：左幅 4*30+5*30+4*30、右幅 4*30+5*30+4*30；橄榄寨大桥：左、右幅桥长均为 606m、跨径组合：左幅 4*30+3* (3*40) +4*30、右幅 4*30+3* (3*40) +4*30；大寨大桥：左、右幅桥长均为 766m、跨径组合：左幅 3*40+4* (4*40) 、右幅 3*40+4* (4*40) ；曼怕 1 号大桥：左线桥长为 456.08m、右线桥长为 486.08m、跨径组合：左线 2* (4*30) +2* (3*30) 、右线 4* (4*30) ；曼怕 2 号大桥：左线桥长为 126.08m、右线桥长为 156.08m、跨径组合：左线 4*30、右线 5*30；左线马家园 1 号中桥：桥长为 81.28m、跨径组合：4*20；左线马家园 2 号中桥：桥长为 66.06、跨径组合：3*20；右线马家园子大桥：桥长为 566.08m、跨径组合：</p>	2021 年 01 月 31 日

		6*20+6*20+6*20+5*20+5*20；者整 1 号大桥：左线桥长为 706m 、右线桥长为 703.6m 、跨径组合：左线 5*30+5*30+3*40+4*40+3*40 、右线 5*30+5*30+3*40+4*40+3*40 ；者整 2 号大桥：左桥长为 276.08m 、右桥长为 420m 、跨径组合：左幅 9*30 、右幅 14*30 ；桥梁均为预应力混凝土 T 梁。3.涵洞工程：涵洞 10 座 /375.6 横延米，通道 4 座 /120 横延米。4.隧道工程：隧道 2 座，曼怕 1 号隧道左幅 699 米，右幅 650 米，曼怕 2 号隧道左幅 485 米，右幅 480 米。5.预制场：本合同段设预制场 3 座，为 T 梁预制场，预制 T 梁总计 2028 片，运输架设 2028 片，预制 T 梁的长度为 20m 、 30m 、 40m 。6.附属工程：防撞护栏全线 26778.2m ，路基边坡防护路基附属圬工方约为 30 余万方。7.环保工程：植草 9288.4 m ² ，三维土工网植草 7550.5 m ² ，复合网喷播植草 262.4 m ² 。	
7	武深高速公路始兴联络线土建工程施工 TJ3 合同段	本合同段起讫里程为 K5+046~K10+871.2/Y1K5+051~Y1K6+833.063/Y2K9+800~Y2K10+906.7 ， K19+700~K29+550 ，全长 15.675Km 。技术等级为新建双向四车道高速公路，速度标准为 100km/h ，整体式路基宽 26.5m ，分离式路基宽 13.25m 。主要工程内容为路基、桥梁、涵洞、电力迁改、通讯迁改、天桥拆除、边坡绿化及环境保护等。(1)路基工程：路基填方 263.84 万 m ³ ，挖方 328.19 万 m ³ ，排水工程 2.67 万 m ³ ，防护工程 6.13 万 m ³ ，软基换填 38.54 万 m ³ ，最高边坡为七级高边坡（坡高 68m ）。(2)桥梁工程：桥梁共 4606.3m/17 座。其中：清化河 2 号特大桥造价 14605 万元；清化河 2 号特大桥左幅长 1444.5m ，跨径组合为 12 × 40+(35+40+35)+(35+2 × 40+35)+3 × 50+3 × 35+11 × 40 ；清化河 2 号特大桥右幅 1 号桥长 608m ，跨径组合为 15 × 40 ，清化河 2 号特大桥右幅 2 号桥长 838m ，跨径组合为： 2 × 40+(45+3 × 50)+4 × 40+35+9 × 40 。清化河 2 号特大桥墩柱共 144 个，其中水中墩 6 个、转置墩 8 个、坡上墩 60 个。全桥涉及西气东输天然气管道、国防光缆迁改及临线、临路、临边、临水等垂直交叉作业。大桥 2878.3m/11 座，中桥 283.5m/5 座。其中：荷花 3 号大桥左幅 405.6m ，右幅 605.6m ，造价 9475.2 万元；清化河 3 号大桥左幅 456.4m ，右幅 446.4m ，造价 5264.1 万元；良口大桥左、右幅均为 426.4m ，造价 3262.4 万元。主线桥梁 3744.3m/12 座。其中：下穿赣韶铁路正线和预留复线顶进框架 24m/1 座（左右两孔净宽 13.75 米）；匝道桥梁 535.7m/2 座（含 6 跨钢箱梁）；跨线天桥 2 座（大桥 155.2m/1 座，中桥 68.9m/1 座），国道 G323 马市跨线桥拼宽 102.2m/1 座（含 8 跨现浇梁）。桥梁共有桩基 646 根，墩柱 430 根，盖梁 284 片，现浇梁 192m ，钢箱梁 211.5m/6 跨，预制、运输、安装梁板 1065 片（其中： 30m 正交箱梁 232 片、 30m 斜交箱梁 80 片、 25m 箱梁 330 片、 22m 箱梁 16 片、 20m 箱梁 20 片、 12m 箱梁 2 片、 50mT 梁 55 片、 45mT 梁 5 片、 40mT 梁 285 片、 35mT 梁 40 片）。（3）涵洞通道： 2790.4m/63 道。（4）跨南韶高速旧天桥拆除： 52m/1 座。（5）电力迁改： 220kV 墨珠线、 110kV 墨司线、 35kV 顿司线、 35kV 顿黄线、 35kV 山口线、 10kV 深渡水线、 10kV 长梅线、 10kV 河渡线、 10kV 刘家山线、 10kV 吉江支线、 10kV 联群支线、 10kV 斜谭线、 10kV 潟洲水线，共 13 条电力线路迁改。	2024 年 6 月 6 日

		(6) 通讯迁改: 24 芯、48 芯、72 芯、96 芯、144 芯、288 芯通讯线路(架空), 24 芯、48 芯、72 芯、96 芯、144 芯、288 芯通讯线路(管道), 48 芯、72 芯、96 芯、144 芯通讯线路(直埋), 国防光缆等通信迁改。(7) 边坡绿化及环境保护: 人工种植灌木 17450 m ² 。	
8	兴宁至汕尾高速公路五华至陆河段项目 TJ5 合同段	兴宁至汕尾高速公路五华至陆河段项目 TJ5 合同段位于揭阳市揭西县境内, 技术等级为新建四车道高速公路, 位于揭阳市揭西县境内, 主线起讫里程为 K69+420~K79+480, 全长 10.06km。主要工程量有: 1、路基工程: 路基土石方挖方 324.6 万 m ³ , 填方 262.1 万 m ³ 。2、桥梁工程: 特大桥 991m/1 座 (大路排特大桥左幅 805.6m、右幅 1176.4m, 上部结构采用 30m 预应力混凝土小箱梁, 下部结构采用柱式墩、桩基础), 大桥 2204m/5 座 (打石塘大桥 156.4m , 采用 30m 预应力混凝土小箱梁; 油甘坪上砂河大桥 248m , 采用 40m 预应力混凝土 T 梁; 消屋大桥 316.8m, 采用 30m 预应力混凝土小箱梁和 40m 预应力混凝土 T 梁; 石牙下大桥 786.4m , 采用 30m 预应力混凝土小箱梁和 40m 预应力混凝土 T 梁; 黄泥岭大桥 696.4m , 上部结构采用 30m 预应力混凝土小箱梁)。立交范围内桥梁 60m/1 座 (上砂服务区联络通道 G 匝道桥)。制、运、架 40mT 梁 115 片、30m 箱梁 735 片、16m 空心板梁 9 片。3、隧道工程: 隧道 972.5m/1 座 (大坪隧道左线长 970m, 右线长 975m, 钻爆法施工)。4、涵洞工程: 涵洞 21 座。	2020 年 11 月 05 日
9	湛江东海岛至雷州高速公路工程土建工程 TJ4 合同段	湛江东海岛至雷州高速公路工程土建工程 TJ4 合同段位于湛江市雷州市境内, 技术等级为新建双向四车道高速公路, 设计时度为 100km/h, 主线起讫里程为 K23+800~K30+000 (含 9.004km 雷城连接线)。主要工程量有: 1.路基工程: 主线路基长 4380.3m、匝道路基长 2629.3m, 路基总长共 7009.6m, 填土方 85.7 万 m ³ , 涵洞 24 道。2.桥梁工程: 平余大桥长 425m 、 孟山大桥长 200m 、 沈塘互通立交主线跨线特大桥桥长 1185.7m , 跨径组合:3 × 25+4 × 25+4 × 30.50+4 × 25+4 × 25+4 × 25+4 × 25+4 × 25+3 × 25+(3 × 30+23.662)+4 × 25m, 沈塘互通立交 J 匝道 1 号桥长 295m 、 沈塘互通立交 J 匝道 2 号桥长 230m 、 沈塘互通立交 E 匝道桥长 240m , 桥梁总长共 2575.7m。预制小箱梁 336 片。3.雷城连接线工程土建工程起止桩号为 LLXKO+000~LLXK9+004.316, 全长 9.004km。包含路基 2 处, 长度分别为 1208 米和 7796.316 米, 盖板涵 38 道, 雷城连接线中桥长 75 米。	2021 年 12 月 21 日

1、根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条、第六十条等规定和国家发改委等七部委《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》的有关规定办理。投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复; 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

2、若招标文件约定不收取投标保证金, 本表中关于投标保证金的内容无需填报。

3、本公示信息表作为辅佐公示资料, 具体投标资料内容以投标文件为准。

说明: 需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签章。