

四、中标候选人的公示信息表

东莞市公常路改造工程施工第二合同段（项目名称） SSASS012502347（招标编号）的评标定标工作已经完成，确定了本次招标的中标候选人名单。按规定，现将中标候选人情况予以公示，具体如下：

（一）中标候选人情况表

1、投标单位基本情况			
投标人名称	中铁十二局集团有限公司		
注册地址	太原市万柏林区西矿街 130 号		
统一社会信用代码	911400001100711840	注册资金（万元）	人民币 506067.7340 万元
法定代表人姓名	李天胜	技术负责人姓名	胡建国
经营范围	许可项目：建设工程施工；建设工程设计；人防工程设计，建设工程勘察；房地产开发经营；对外劳务合作；建设工程质量检测；地质灾害治理工程施工；地质灾害危险性评估；地质灾害治理工程勘察；地质灾害治理工程设计；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产；爆破作业；公路管理与养护；特种设备制造；特种设备设计；特种设备安装改造修理；测绘服务；国土空间规划编制；建筑智能化系统设计。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准） 一般项目：物业管理；劳务服务（不含劳务派遣）；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；通用设备制造（不含特种设备制造）；普通机械设备安装服务；通用设备修理；专用设备修理；机械设备租赁；机械设备销售；高品质特种钢铁材料销售；汽车销售；货物进出口；园林绿化工程施工；工程管理服务；水泥制品制造；工程造价咨询业务；对外承包工程；消防技术服务；以自有资金从事投资活动；采购代理服务；建筑材料销售；建筑工程机械与设备租赁；砼结构构件制造；砼结构构件销售；金属结构制造；金属结构销售；生态恢复及生态保护服务；土地整治服务；市政设施管理；城市绿化管理；铁路运输辅助活动；交通设施维修；软件开发；软件销售；信息技术咨询服务；智能机器人的研发；大数据服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；人工智能基础软件开发。（除依法须经批准的项目外凭营业执照依法自主开展经营活动）		
资质、等级	公路工程施工总承包特级 （其他资质详见资质证书）		
2、对本项目的投标情况			
投标保证金 递交形式	本次招标不收取投标保证金	投标保证金 递交金额	/
投标有效期	自投标人提交投标文件截止之日起计算 120 日	工期	300 日历天

投标价（万元）	小写： <u>5928.5842</u> 万元	质量承诺	标段工程交工验收的质量 评定：质量评分：大于等 于 75 分；质量等级：合 格。竣工验收的质量评 定：质量评分：大于等于 90 分；质量等级：优良。
其他纳入评审评分 的承诺（如果有）	无		
使用信用等级分值 情况	投标人对本单位信用等级使用的情况描述（第 X 次使用 X 年度 X 等级分值） 我公司本次投标不使用广东省信用评价等级		
备注	/		

（二）投标文件填报的拟投入本项目的主要人员情况表

项目经理	姓名	证书及其性质			
	宋铮	证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
		职称证	4402000721204	中铁十二局集团有限公司	2021 年 10 月 13 日
		注册建造师证	晋 14320212022011 64	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024 年 06 月 05 日
业绩项目名称		1、佛山市禅西大道南延线工程（樵乐路至佛山一环段）			
项目总工	姓名	证书及其性质			
	彭华	证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
		职称证	4402000720820	中国铁建股份有限公司	2020 年 10 月 31 日
业绩项目名称		1、佛江高速公路（江珠高速公路北延线）佛山段第 JZSG-02 合同段 2、佛山市禅西大道南延线工程（樵乐路至佛山一环段）			

(三) 投标文件中填报的项目业绩情况表

序号	项目名称	长度(跨度) M (规模情况)	完成时间
1	湖南省安乡至慈利高速公路土建工程 ACTJ-3 标段	湖南省安乡至慈利高速公路土建工程 ACTJ-3 标段由中铁十二局集团有限公司施工承建, 技术等级为双向四车道高速公路, 设计速度为 100km/h, 位于湖南省常德市, 主线起讫里程为 K19+550~K30+750, 全长 11.2km, 合同金额 55089.79 万元。于 2019 年 2 月 28 日开工, 2021 年 12 月 23 日交工验收, 交工验收质量评定为合格。主要工程量: 路基工程: 路基全长 8.69km, 土石方工程 181.34 万方, 其中路基挖方 49.7 万方, 借方 54.1 万方, 路基填方 77.5 万方。桥梁工程: 特大桥 2357.36m/1 座, 澧水特大桥全长 2357.36m , 总造价约 3.62 亿元, 跨径组合为 17×25mT 梁+40mT 梁+17×25mT 梁+(50+80+50)m 现浇连续箱梁+16×40mT 梁+(90+2×150+90)m 现浇连续箱梁+4×40mT 梁, 其中跨越澧水段为 (90+2×150+90)m 连续梁主桥, 跨超澧水河宽度约 393m, 设两个主跨, 55、56、57 三个主墩位于澧水河道中间, 最大水深为 10-16m。桩基孔径 2m, 最大桩长 95m, 最深钻孔长度达 110 米, 单桩混凝土达到 300m³; 承台最大尺寸为 33.6×18.6×4.5m, 采用钢板桩围堰施工, 单个承台混凝土体积为 2812.32m³。最大墩高为 55#墩, 墩高 24.57m。跨河堤部分采用 (50+80+50)m 挂篮悬臂连续梁施工。中桥 149.16m/2 座, 圆管涵 643.37m/15 道、盖板涵 51.37m/1 道、通道 614.54m/19 道、倒虹吸 46m/1 道, 车行天桥 357.44m/6 座。	2021 年 12 月 23 日
2	汕(头)至湛(江)高速公路惠州至清远段 TJ18 合同段	TJ18 合同段土建工程起止里程: 左线 ZK175+133(变更后 ZK174+848.195)~K182+829.224, 全长 7.817km; 右线 K175+152(变更后 K174+831)~K182+829.224, 全长 7.841km; 路面工程起止里程: K140+010.012~K182+829.224, 全长 42.662km。技术等级为新建双向六车道高速公路, 速度标准为 100km/h, 整体式路基宽 33.5m。合同金额 137098.1532 万元。土建工程主要构造物有: 太和洞特长隧道本标段造价 38023.137 万元, 施工方法为台阶法, 全长左线 4251m, 右线 4298m, 本标段施工左线 3137.805m, 右线 3219m, 单洞净高 5m, 净宽 14.75m, 单洞最大开挖高度 12.91m, 最大开挖宽度 20.44m, 最大开挖面 206.9 m², 最大埋深 302m; 滨江特大桥造价 23046.6628 万元, 全长 2847.4m , 左线孔跨结构为 2×30+10×29.5+(42+65+42)+2×29+14×30+1×37+2×50+1×37+3×50+1×25+13×30+10×29.5+1×25+3×45+4×50+3×30+12×29.5m, 右线孔跨结构为 11×30+(42+65+42)+1×35+15×30+1×37+2×50+1×37+3×50+1×25+4×30+2×30+7×30+10×29.5+1×25+3×45+4×50+3×30+12×29.5m, 其中 42+65+42 段为现浇连续刚构箱梁, 最高墩高为 17.31m, 本桥上跨滨江、114 省道、107 国道; 大桥 577.7m/1 座、匝道桥 1699.4m/9 座 ; 设预制场一座, 预制运输架设 50mT 梁 149 片, 45mT 梁 57 片, 37mT 梁 35 片, 30m 小箱梁 885 片, 25m 小箱梁 84 片, 20m 小箱梁 7 片; 路基 3211.745m, 盖板涵 354.8m/11 座, 互通两处: 太和互	2020 年 9 月 28 日

		通、清新枢纽互通立交（连接青云高速）；路基土石方：填方 96.88 万 m ³ ，挖方 12.65 万 m ³ ；特殊路基处理含 3 段软土发育路段共 1008 米和部分岩溶地段处理。防护工程：框架梁 314.1m ³ ，骨架护坡 1187m ³ ；排水工程 4599.6m ³ 。机电工程：通信、电力人孔 8 个，3.5m 人井 2 个，5.5m 人井 2 个，B325×6 螺旋焊接钢管 35m，DN150 消防无缝钢管 35m，B425×6 螺旋焊接钢管 35m，DN200 消防无缝钢管 35m，镀锌扁钢 2840m，镀锌角钢 384 根，φ114×4mm 镀锌钢管 1559.9m，φ114×6mm 镀锌钢管 520m，φ50mmKV 可挠金属保护管 11011m，φ83mmKV 可挠金属保护管 960m，20×20×18cm、δ2mm 厚亚光不锈钢板接线盒 1730 个。路面工程造价 44364.8613 万元，主要工程量有：沥青混凝土路面长度（单幅）85.32km，15cm 厚级配碎石垫层 1018935 m ² ，20cm 厚 4~5%水泥稳定底基层 940830 m ² ，18cm 厚 5~6%水泥稳定下基层 748703 m ² ，18cm 厚 5~6%水泥稳定上基层 740801 m ² ，8cm 厚 GAC-25C 沥青混凝土下面层 689332 m ² ，5.5cm 厚 GAC-20C 改性沥青混凝土中面层 1279797 m ² ，4.5cm 厚 GAC-16C 改性沥青混凝土上面层 1283668 m ² ，水泥砼面板 343978.4 m ² （其中匝道及收费站水泥混凝土路面 182416.9 m ² ，匝道累计长度 8621.6m；隧道水泥混凝土面板 139055 m ² ，单洞隧道长度 10555m；服务区水泥混凝土路面 22506.5 m ² ），桥梁伸缩缝 1551.6m；交安工程：中央分隔带混凝土护栏 38295.6m；绿化工程：撒播草种 842639 m ² 。人工种植乔木、灌木 27494 株。	
3	大庆至广州国家高速公路江西省南康至龙南段扩容工程项目-I 类别 XJC4 标段	本合同段为新建双向六车道高速公路，起止桩号 XK108+371.068—XK119+500，长约 11.129km，设计时速为 100Km/h，路基工程：路基挖方 244 万方（其中挖土方 59 万方，挖石方 185 万方），路基填方 238 万方；排水工程 36552 米（含平台沟 13253 米）、防护工程 21879.5 立方米。2、桥涵工程：大桥 2901.3 米/6 座（含 龙下岭排上桃江大桥 3*40+4*40+4*40+3*40+（50+85+50）+3*40 挂篮悬臂现浇桥梁 ）；中桥 308 米/4 座；盖板及通道（钢筋砼盖板）1549.13 米/34 座，圆管涵 416.77 米/15 座。	2022 年 09 月 23 日
4	重庆合川至四川安岳（重庆段）高速公路合安高速 HATJ01 标	本合同段起讫桩号为 K0+091.152~K19+260，全长 19.17km。新建双向四车道高速公路，设计时速 100km/h，整体式路基宽度 26m，分离式路基宽度 13m，桥梁与路基同宽（除跨江特大桥外）。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级。主要工程量有：/r/n（1）路基挖方 379.058 万 m ³ ，填方 362.116 万 m ³ 。/r/n（2） 斜拉桥 1639.04m/2 座 ，造价 52397.5725 万元；大中桥 1691.75m/7 座，造价 13448.3445 万元；主线桥梁总长 3330.79m/9 座，造价 66815.6343 万元，占路线长度的 17.38%。其中：王家岩大桥（最大墩高 51.5m），最大桥面高度 58m，桩径 2.5m，最大桩长 40m；渠江特大桥为分离式双向四车道特大桥，起讫桩号为 K7+611.96~K8+380， 全长 768.04m ，造价 25719.2482 万元，上跨渠江（为长江支流嘉陵江左岸最大支流，水深约 20 米，通航等级内河 III 级），桥跨布置为 30+（ 155+350+155 ）+2×30；最大墩高（塔高）139.5m；水中墩 2#墩（承台顶距水面 2~6m）。 嘉陵江特大桥 为分离式双向四车道特大桥，起讫桩号为左幅 K18+144~K19+030， 全长 886m ，右幅 K18+144~K19+000，全长 856m，造价 26678.3243 万元，	2021 年 12 月 23 日

		<p>上跨嘉陵江（长江主要支流，水深约 20m，嘉陵江重庆段河谷宽 400~600m，水面宽 150~400m，通航等级内河Ⅲ级），桥跨布置为 155+350+155=660m，最大墩高（塔高）146m。渠江特大桥与嘉陵江特大桥均为大跨度桥梁，主桥均采用双塔双索面高塔柱斜拉桥，主梁截面形式均为分离式双边箱主梁；桥面净宽均为 2×11.75m；斜拉索全桥均 112 对，均按双索面扇形布置，主梁索距均为 6.0m；索塔均采用 H 型，均设两道横系梁，塔柱均采用液压爬模施工；均在两岸各设一交界墩。主梁采用的支承体系均为半漂浮体系，桥塔处均采用竖向支座，纵向横向滑动；主梁和桥塔横向均设置橡胶支座约束，纵向均设置阻尼器和纵向抗震挡块，边墩均设置竖向支座，梁段均采用牵索挂篮施工。</p> <p>（3）大寨坪隧道为分离式隧道，隧道左线长 695 米，隧道右线长 695 米，为中-强风化泥岩。以钻爆方式推进。</p> <p>（4）枢纽立交 2 处（双凤枢纽立交、云门枢纽立交），其中云门枢纽立交长 1722m，5 处上跨正在交通繁忙的渝武高速，上跨部均采用 50m 跨钢箱梁。互通立交 1 处（云门互通立交）。</p> <p>（5）天桥 11 座，涵洞 52 座。</p>	
5	广东省云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路工程 TJ3 合同段	<p>云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路 TJ3 合同段由中铁十二局集团有限公司承建，技术等级为新建双向四车道高速公路，速度标准为 100km/h，整体式路基宽 26m。本合同起止里程：K16+800~K22+200，线路长 5.4km，合同金额 98278.6666 万元，开工时间为 2017 年 10 月 7 日，完工时间 2020 年 12 月 29 日，交工验收质量评定为合格。主要内容为路基、桥梁、隧道、涵洞、预制梁、小型预制构件、附属房建工程、路面工程（施工起止里程 K0+000~K36+800 土建 TJ1~TJ5 合同段范围内）。</p> <p>（1）路基：路基挖土方 83.69 万 m³，挖石方 78.31 万 m³，填土方 87.48 万 m³，填石方 74.26 万 m³，软基换填 3.24 万 m³。</p> <p>（2）桥梁：桥梁 3 座，其中 3 座主线桥，分别为：大桥 2 座，为平垌大桥（左线桥长 608.08m，右线桥长 607.24m）；金山迳大桥（左线桥长 230.6m，右线桥长 230.6m）；中桥 1 座，为石底中桥（桥长 108.34m）。</p> <p>（3）隧道：隧道 2 座，夏黄山隧道区域属构造侵蚀低山丘陵地貌，为一座小净距、隧道属于分离式隧道。隧道围岩均为 V 级围岩，Va 开挖断面 112.23m³，Vc 开挖断面 109.6m³，采用三台阶法开挖；左线隧道起讫里程桩号为 ZK17+055-ZK17+500，长 455m，隧道右线起讫里程桩号为 K17+030-K17+490，长 460m，进口洞门采用削竹式，出口洞门采用端墙式。隧道最大埋深 92m，属于中隧道。金山迳隧道区域属构造侵蚀低山丘陵地貌，为一座小净距、隧道属于分离式隧道。隧道围岩均为 V 级围岩，Va 开挖断面 112.23m³，Vc 开挖断面 109.6m³，采用三台阶法开挖；左线隧道起讫里程桩号为 ZK19+365-ZK19+620，长 255m，隧道右线起讫里程桩号为 K19+370-K19+605，长 235m，进出口洞门均采用端墙式。隧道最大埋深 68m。</p> <p>（4）涵洞：涵洞 8 座/614.41 横延米。</p> <p>（5）预制场：本合同段设预制场 1 座，提供 TJ2~TJ5 合同段预制梁，预制梁片总计 1326 片，其中 40mT 梁 260 片，30m 小箱梁 412 片，25m 小箱梁 458 片，20m 小箱梁 196 片。TJ3 合同段运输架设梁片总计 235 片，其中 40mT 梁 135 片，30m 小箱梁 28 片，25m 小箱梁 64 片，20m 小箱梁 8 片。</p> <p>（6）小</p>	2020 年 12 月 29 日

		<p>型预制构件：本合同段设预制场 1 座，提供 TJ2~TJ5 合同段的小型预制构件，预制构件混凝土 35454 立方。（7）路面工程：本项合同价格 33516.1785 万元，TJ3 合同段路面工程施工里程 K0+000~K36+800，线路长度 36.8km，主线路面采用半刚性基层沥青混凝土路面（4.5cmGAC-16C（改性）+5.5cmGAC-20C（改性）+8cmGAC-25+38cm 水泥稳定碎石+20cm 水泥稳定碎石+20cm 级配碎石），垫层 106.16 万 m²，底基层 103.97 万 m²，基层 182.92 万 m²，沥青面层 80.48 万 m²；匝道水泥混凝土路面 12565.2m，共计 4.2 万 m²。（8）房建工程：本项合同价格 6720.462 万元，总建筑面积 20854.21 平方米，结构类型为地下负 1~5 层框架结构。本合同段工程包括：罗镜集中住宿区 2 栋宿舍楼、1 栋办公楼、1 栋文体中心、1 栋食堂、1 栋水泵配电房、1 栋门卫楼和 1 栋煤气房；罗平服务区 2 栋服务楼、1 栋综合楼、1 栋交警营房、1 栋水泵配电房、2 栋修车库；罗镜停车区 2 服务楼、1 栋水泵配电房；太平养护工区 1 综合楼、1 栋水泵配电房；收费站共有 4 栋收费站房和 4 栋收费雨棚。（9）景观绿化：大树移植 352 棵，种植乔木 2572 棵、灌木 14498 株，植草 172553 m²。绿化区域包含罗定机场收费站、罗平服务区、罗平收费站、太平收费站、天平养护工区、罗镜停车区、罗镜收费站、罗镜集中住宿区、主线路中央分隔带。（10）交通安全设施：中央分隔带新泽西护栏：28871m，高边坡路侧护栏 2864m。</p>	
6	云南省墨江至临沧公路 TJ5 合同段	<p>云南省墨江至临沧公路土建 5 标合同段由中铁十二局集团有限公司承建施工，项目按全封闭、全立交高速公路标准建设，双向四车道，设计速度 80km/h，路基宽度 25.5m，汽车荷载等级为公路-I 级。项目位于云南省普洱市镇沅县境内，起讫里程为 K57+616.001~K70+950，线路全长 13.334km。主要工程内容为路基、桥梁、隧道、涵洞、预制梁、附属工程及梁板运输架设。主要工程量如下：1.路基工程：路基挖土石方 246.87 万 m³，填方 71.86 万 m³。2.桥梁工程：桥梁 14 座，其中特大桥 1 座/2026.06m、大桥 10 座/4180.88m、中桥 3 座/142.12m。杨柳河特大桥：左幅桥长 2006.08m、右幅桥长 2046.08m、跨径组合：左幅 4*（3*40）+4*（4*30）+5*（4*40）+2*（3*40）、右幅 4*（3*40）+4*（4*30）+6*（4*40）+3*40；那供田 1#大桥：左、右幅桥长均为 186.08m、跨径组合：左幅 3*30+3*30、右幅 3*30+3*30；那供田 2#大桥：左幅桥长 303.04m、右幅桥长 246.08m、跨径组合：左幅 3*30+4*30+3*30、右幅 4*30+4*30；那供田 3#大桥：左、右幅桥长均为 396.08m、跨径组合：左幅 4*30+5*30+4*30、右幅 4*30+5*30+4*30；橄榄寨大桥：左、右幅桥长均为 606m、跨径组合：左幅 4*30+3*（3*40）+4*30、右幅 4*30+3*（3*40）+4*30；大寨大桥：左、右幅桥长均为 766m、跨径组合：左幅 3*40+4*（4*40）、右幅 3*40+4*（4*40）；曼怕 1 号大桥：左线桥长为 456.08m、右线桥长为 486.08m、跨径组合：左线 2*（4*30）+2*（3*30）、右线 4*（4*30）；曼怕 2 号大桥：左线桥长为 126.08m、右线桥长为 156.08m、跨径组合：左线 4*30、右线 5*30；左线马家园 1 号中桥：桥长为 81.28m、跨径组合：4*20；左线马家园 2 号中桥：桥长为 66.06、跨径组合：3*20；右线马家园子大桥：桥长为 566.08m、跨径组合：</p>	2021 年 01 月 31 日

		<p>6*20+6*20+6*20+5*20+5*20；者整 1 号大桥：左线桥长为 706m、右线桥长为 703.6m、跨径组合：左线 5*30+5*30+3*40+4*40+3*40、右线 5*30+5*30+3*40+4*40+3*40；者整 2 号大桥：左桥长为 276.08m、右桥长为 420m、跨径组合：左幅 9*30、右幅 14*30；桥梁均为预应力混凝土 T 梁。3.涵洞工程：涵洞 10 座/375.6 横延米，通道 4 座/120 横延米。4.隧道工程：隧道 2 座，曼怕 1 号隧道左幅 699 米，右幅 650 米，曼怕 2 号隧道左幅 485 米，右幅 480 米。5.预制场：本合同段设预制场 3 座，为 T 梁预制场，预制 T 梁总计 2028 片，运输架设 2028 片，预制 T 梁的长度为 20m、30m、40m。6.附属工程：防撞护栏全线 26778.2m，路基边坡防护路基附属圬工方约为 30 余万方。7.环保工程：植草 9288.4 m²，三维土工网植草 7550.5 m²，复合网喷播植草 262.4 m²。</p>	
7	武深高速公路始兴联络线土建工程施工 TJ3 合同段	<p>本合同段起讫里程为 K5+046~K10+871.2/Y1K5+051~Y1K6+833.063/Y2K9+800~Y2K10+906.7，K19+700~K29+550，全长 15.675Km。技术等级为新建双向四车道高速公路，速度标准为 100km/h，整体式路基宽 26.5m，分离式路基宽 13.25m。主要工程内容为路基、桥梁、涵洞、电力迁改、通讯迁改、天桥拆除、边坡绿化及环境保护等。(1)路基工程：路基填方 263.84 万 m³，挖方 328.19 万 m³，排水工程 2.67 万 m³，防护工程 6.13 万 m³，软基换填 38.54 万 m³，最高边坡为七级高边坡（坡高 68m）。(2)桥梁工程：桥梁共 4606.3m/17 座。其中：清化河 2 号特大桥造价 14605 万元；清化河 2 号特大桥左幅长 1444.5m，跨径组合为 12×40+(35+40+35)+(35+2×40+35)+3×50+3×35+11×40；清化河 2 号特大桥右幅 1 号桥长 608m，跨径组合为 15×40，清化河 2 号特大桥右幅 2 号桥长 838m，跨径组合为：2×40+(45+3×50)+4×40+35+9×40)。清化河 2 号特大桥墩柱共 144 个，其中水中墩 6 个、转置墩 8 个、坡上墩 60 个。全桥涉及西气东输天然气管道、国防光缆迁改及临线、临路、临边、临水等垂直交叉作业。大桥 2878.3m/11 座，中桥 283.5m/5 座。其中：荷花 3 号大桥左幅 405.6m，右幅 605.6m，造价 9475.2 万元；清化河 3 号大桥左幅 456.4m，右幅 446.4m，造价 5264.1 万元；良口大桥左、右幅均为 426.4m，造价 3262.4 万元。主线桥梁 3744.3m/12 座。其中：下穿赣韶铁路正线和预留复线顶进框架 24m/1 座(左右两孔净宽 13.75 米)；匝道桥梁 535.7m/2 座(含 6 跨钢箱梁)；跨线天桥 2 座(大桥 155.2m/1 座，中桥 68.9m/1 座)，国道 G323 马市跨线桥拼宽 102.2m/1 座(含 8 跨现浇梁)。桥梁共有桩基 646 根，墩柱 430 根，盖梁 284 片，现浇梁 192m，钢箱梁 211.5m/6 跨，预制、运输、安装梁板 1065 片(其中：30m 正交箱梁 232 片、30m 斜交箱梁 80 片、25m 箱梁 330 片、22m 箱梁 16 片、20m 箱梁 20 片、12m 箱梁 2 片、50mT 梁 55 片、45mT 梁 5 片、40mT 梁 285 片、35mT 梁 40 片)。(3)涵洞通道：2790.4m/63 道。(4)跨南韶高速旧天桥拆除：52m/1 座。(5)电力迁改：220kV 墨珠线、110kV 墨司线、35kV 顿司线、35kV 顿黄线、35kV 山口线、10kV 深渡水线、10kV 长梅线、10kV 河渡线、10kV 刘家山线、10kV 吉江支线、10kV 联群支线、10kV 斜谭线、10kV 涝洲水线，共 13 条电力线路迁改。</p>	2024 年 6 月 6 日

		(6) 通讯迁改: 24 芯、48 芯、72 芯、96 芯、144 芯、288 芯通讯线路(架空), 24 芯、48 芯、72 芯、96 芯、144 芯、288 芯通讯线路(管道), 48 芯、72 芯、96 芯、144 芯通讯线路(直埋), 国防光缆等通信迁改。(7) 边坡绿化及环境保护: 人工种植灌木 17450 m ² 。	
8	兴宁至汕尾高速公路五华至陆河段项目 TJ5 合同段	兴宁至汕尾高速公路五华至陆河段项目 TJ5 合同段位于揭阳市揭西县境内, 技术等级为新建四车道高速公路, 位于揭阳市揭西县境内, 主线起讫里程为 K69+420~K79+480, 全长 10.06km。主要工程量有: 1、路基工程: 路基土石方挖方 324.6 万 m ³ , 填方 262.1 万 m ³ 。2、桥梁工程: 特大桥 991m/1 座 (大路排特大桥左幅 805.6m、右幅 1176.4m, 上部结构采用 30m 预应力混凝土小箱梁, 下部结构采用柱式墩、桩基础), 大桥 2204m/5 座 (打石塘大桥 156.4m , 采用 30m 预应力混凝土小箱梁; 油甘坪上砂河大桥 248m , 采用 40m 预应力混凝土 T 梁; 消屋大桥 316.8m, 采用 30m 预应力混凝土小箱梁和 40m 预应力混凝土 T 梁; 石牙下大桥 786.4m , 采用 30m 预应力混凝土小箱梁和 40m 预应力混凝土 T 梁; 黄泥岭大桥 696.4m , 上部结构采用 30m 预应力混凝土小箱梁)。立交范围内桥梁 60m/1 座 (上砂服务区联络通道 G 匝道桥)。制、运、架 40mT 梁 115 片、30m 箱梁 735 片、16m 空心板梁 9 片。3、隧道工程: 隧道 972.5m/1 座 (大坪隧道左线长 970m, 右线长 975m, 钻爆法施工)。4、涵洞工程: 涵洞 21 座。	2020 年 11 月 05 日
9	湛江东海岛至雷州高速公路工程土建工程 TJ4 合同段	湛江东海岛至雷州高速公路工程土建工程 TJ4 合同段位于湛江市雷州市境内, 技术等级为新建双向四车道高速公路, 设计时速为 100km/h, 主线起讫里程为 K23+800~K30+000 (含 9.004km 雷城连接线)。主要工程量有: 1.路基工程: 主线路基长 4380.3m、匝道路基长 2629.3m, 路基总长共 7009.6m, 填土方 85.7 万 m ³ , 涵洞 24 道。2.桥梁工程: 平余大桥长 425m、孟山大桥长 200m、沈塘互通立交主线跨线特大桥桥长 1185.7m , 跨径组合: 3×25+4×25+4×30.50+4×25+4×25+4×25+4×25+4×25+3×25+(3×30+23.662)+4×25m, 沈塘互通立交 J 匝道 1 号桥长 295m、沈塘互通立交 J 匝道 2 号桥长 230m、沈塘互通立交 E 匝道桥长 240m , 桥梁总长共 2575.7m。预制小箱梁 336 片。3.雷城连接线工程土建工程起止桩号为 LLXKO+000~LLXK9+004.316, 全长 9.004km。包含路基 2 处, 长度分别为 1208 米和 7796.316 米, 盖板涵 38 道, 雷城连接线上中桥长 75 米。	2021 年 12 月 21 日

1、根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条、第六十条等规定和国家发改委等七部委《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》的有关规定办理。投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复; 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

2、若招标文件约定不收取投标保证金, 本表中关于投标保证金的内容无需填报。

3、本公示信息表作为辅佐公示资料, 具体投标资料内容以投标文件为准。

说明: 需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签章。