

大湾区大学连接线工程电力设施迁改工程可行性研究、勘察设计

(招标编号: JG2025-5483)

评标报告

大湾区大学连接线工程电力设施迁改工程可行性研究、勘察设计
评标委员会

二〇二五年十二月二十三日

一、工程概况

1、工程名称：大湾区大学连接线工程电力设施迁改工程可行性研究、勘察设计

2、建设地点：东莞市

3、招标单位：东莞市路桥投资建设有限公司

4、招标代理机构：中金招标有限责任公司

5、建设规模：大湾区大学连接线工程项目位于东莞市沙田镇及滨海湾新区，路线起于沙田镇环保路接狮子洋通道、白沙南路环保路立交，主路起点顺接环保路，路线终点止于威远岛南北大道与环岛路交叉口。主路采用一级公路标准兼城市道路功能，设计速度 60km/h，双向 6 车道，主路全长 3.067 公里；辅路采用城市次干路标准，设计速度 40km/h，双向 4 车道，辅路全长 1.72 公里（左右辅道平均）。主线桥梁总长 1218 米/3 座（大桥 1188.36 米/2 座，中桥 29.64 米/1 座），路线交叉 8 处，主线涵洞共 5 道，因改渠需要线外设置 3 座线外涵洞。

本次电力设施迁改可行性研究及勘察设计招标规模为：

暂定规模包括 110kV 线路 1 条，10kV 线路 3 条。

以上规模为暂估规模，最终确定的规模以最新电网规划及可研批复且经发包人确认的为准，中标人在开展各线路可行性研究及勘察设计工作前须经发包人同意后方可开展。

6、可行性研究、勘察设计服务期限（具体实际工期以开工报告、竣工报告为准）：可行性研究、勘察设计阶段总服务期限 360 日历天。其中：

（1）可行性研究及相关前期工作：自中标通知书签发后 30 个日历天内中标人向招标人提交本工程正式的可行性研究报告送审稿（含估算书）（包含第三方的设计审核时间），并配合招标人办理相关报批报建手续，在可行性研究报告送审稿产权单位内部评审通过后 5 个日历天内向招标人提交修改后的可行性研究报告和相关资料（含估算书），可行性研究报告批复后 5 个日历天内向招标人提交最终的可行性研究报告和相关资料（含估算书）；

（2）勘察工期：自收到经招标人审核确定的各阶段地质勘察技术要求后 45 个日历天内向招标人提交各阶段正式的勘察报告（含测量、地质、水文气象、物探等）（不包含招标人进行勘察成果的审核时间）；

（3）初步设计：可行性研究报告批复后 45 个日历天内向招标人提交初步设计图送审稿和相关资料（含概算书）（包含第三方的设计审核时间），并在初步设计送审稿经产权单位审查通过后 5 个日历天内向招标人提交修改后的初步设计和相关资料（含概算

书)；

(4) 施工图设计：可行性研究报告批复后 60 个日历天内向招标人提交施工图送审稿和相关资料（含预算书）（包含第三方的设计审核时间），并在施工图送审稿经产权单位审查通过后 5 个日历天内向招标人提交修改后的施工图和相关资料（含预算书），并办理施工图设计文件审查备案；

(5) 施工现场配合服务：从工程开工起至工程竣工验收合格，自交付迁改电力线产权单位使用之日起，缺陷责任期为两年。

备注：若项目建设滞后则本合同服务期顺延到合同所有内容进行完成为止。

7、招标方式：公开招标。

8、招标范围：(1) 可行性研究报告编制（含估算）及相关前期工作，包括但不限于公路范围内现状电力线路摸排和配合公路土建优化设计；(2) 工程勘察，对公路范围内的所有电力通道路径沿线进行勘察、测量、物探等，包括但不限于对现状和迁改设计路径沿线进行地形地貌测量和物探、对迁改设计电缆通道路线进行地质勘察等，另中标人还需办理勘察报告备案并提供相关资料；(3) 初步设计、施工图设计、概算编制、施工图清单预算编制、施工现场配合及竣工图编制服务、设计配合结算报告编制、电子化移交、物资设备录入、建筑方案报批、工可及勘察设计阶段中所需的会务、电子报批等，设计内容包括：总平面、线路图、土建工程、电力工程、转供电方案、铁塔加固设计、电缆保护设计及各种校核、校验的相关计算等；(4) 中标人尚需提供相关资料并协助招标人办理政府方面的立项、审批、备案、施工图纸审查、验收等手续，含政府相关部门要求的电子报批等相关工作。

二、投标及开标

1、投标情况

- (1) 投标文件递交截止时间：2025 年 12 月 23 日 09:30 时；
- (2) 投标文件递交地点：广州公共资源交易中心 217 开标室；
- (3) 投标人家数：5 家

具体投标收标情况详见附件表格。

2、开标情况

- (1) 开标时间：2025 年 12 月 23 日 09:30 时；
- (2) 开标地点：广州公共资源交易中心 217 开标室；

按招标文件规定的开标程序开启符合要求的所有投标文件，做好开标情况记录并由

各投标人签名确认，开标会结束后将所有文件移交评标委员会评审，具体开标情况详见附件表格。

三、评标

1、评标办法

根据招标文件的规定，本次招标采用“综合评估法”进行评标，详细评标办法请见招标文件。

2、评标时间及地点

(1) 评标时间：2025 年 12 月 23 日 11:00 时至 2025 年 12 月 23 日 15:30 时

(2) 评标地点：广州公共资源交易中心第 17 评标室。

3、评委守则

详见附件表格。

4、评标委员会组成情况

本项目评标委员会按国家与广东省的规定组建，设立 7 人评标委员会，其中 2 人为招标人派出的代表_____，其余 5 名专家于 2025 年 12 月 22 日 从广东省综合评标专家库中随机抽取产生，这 5 名专家分别是：_____。经民主推荐，评标委员会所有成员一致推举_____为评标委员会主任。

具体详见附件表格。

5、投标文件的评审

评标委员会根据招标文件规定的评标程序及方法对各投标人的投标文件进行了综合评审和打分，情况如下：

(1) 初步评审

初步评审包括形式评审、资格评审及响应性评审，评标委员会根据招标文件规定的评审标准对各投标人进行了评审。

① 形式评审

通过家数：5 家（全部通过）；具体情况请见附件表格。

② 资格审查

通过家数：5 家（全部通过）；具体情况请见附件表格。

③ 响应性评审

通过家数：5 家（全部通过）；具体情况请见附件表格。

初步评审最终结果详见附件表格

（2）详细评审打分

评标委员会按招标文件的评分标准对通过初步评审的投标人的投标文件进行了详细评审和打分，总分 100 分=资信业绩部分 20 分+勘察设计方案部分 50 分（变电占 0%，架空线路占 50%，电缆线路占 50%，按权重汇总）+价格评审 30 分：

①资信业绩部分评审

各投标人的资信业绩部分评审得分情况详见附件表格。

②勘察设计方案部分评审

各投标人的勘察设计方案部分评审得分情况详见附件表格。

③价格评审

各投标人的价格评审得分情况详见附件表格。

（3）澄清：没有要求投标人澄清。

6、串通投标情形的评审情况说明：没有发现串通投标情况。

四、评标结果和推荐的中标候选人

评标委员会在完成资信业绩部分、勘察设计方案部分、价格的全部评审后，汇总出各投标人的综合得分，并按得分由高至低的顺序进行排名，推荐前 3 名的投标人作为中标候选人（详见附件表格），具体情况如下：

序号	投标人名称	综合得分	投标总报价 (元)	排名	推荐中标候选人
1	东莞电力设计院有限公司	91.66	3238350.97	1	第一中标候选人
2	(主)中山电力设计院有限公司; (成)中国有色金属长沙勘察 设计研究院有限公司	75.81	3269647.34	2	第二中标候选人
3	(主)昱安电力设计有限公司; (成)广东核力工程勘察院	66.37	3215290.48	3	第三中标候选人

五、附件

详见附件！

六、其他说明

在技术详细评审环节（勘察设计方案部分），两位专家的个人评审有打“0”分的情况，经复核确认，上述两位专家认为有关投标文件不符合招标文件的得分要求，打“0”分的情况属实。

评标委员会全体成员签名：

日期： 2025 年 12 月 23 日